

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 6350/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

zveřejněno na profilu zadavatele

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 19

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 274:

V postoupeném Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatku č. 17 zadavatel v odpovědi na dotaz č. 263 a žádost o kontrolu a doplnění výkazu o položky týkající se kotvení odpověděl následovně:

Odpověď č. 263:

Položky táhel v soupisu prací nechybějí, táhla nejsou předepnutá, jedná se běžnou kulatinu materiálu S235, případně betonářskou výztuž B500B (materiál je v PD specifikován), z čehož vyplývá, že se jedná o běžný zámečnický ocelový výrobek nikoliv kotvení na povrchu. Označení táhlo vychází z jeho statického působení, ale nejedná se o předpínací výztuž. Požadovaná položka 285372 ke kotvení na povrchu z předpínací výztuže tak není relevantní. Hmotnost táhel je proto zahrnuta v položce záporové pažení dočasné, kde je mimo jiné zahrnuta i převážka atd., což je plně v souladu s OTSKP.

Zdvojená práce je specifikována v projektové dokumentaci a je plně součástí položky záporového pažení, čímž je na dodavatel, aby toto zohlednil.

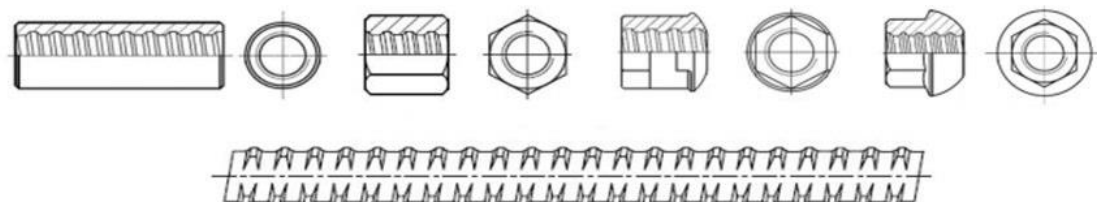
S tímto vyjádřením zadavatele, resp. projektanta nemůžeme souhlasit, a to z těchto důvodů:

- Táhlo zajišťuje spojení přes převážku záporového pažení zajišťující výkop a pevné protistrany např. betonové konstrukce nebo další záporny a slouží k zabránění pohybů (poklesu šterkového lože) a **vždy musí být předepnuto**, jinak dojde k poklesu šterkového lože, a tím nastanou další náklady na podbíjení pražců.
- **Táhlo není běžný zámečnický výrobek**, na obou koncích musí být provedené závity pro možnost dotažení podložek a tím vzniku předpětí.
- V případě vzniklých pozdějších víceprací nelze nacenit samostatná táhla položkou 22694 Záporové pažení z kovu dočasné **v tunách**, když při táhlech se jedná o **kg**. Jako táhla se nejčastěji používají celozávitové kotevní tyče s příslušenstvím (matice, spojníky, podložky), kde kg ceny se pohybují při 5 m CKT 20 a CKT 25 (2* podložka + 1* spojník + 5 bm tyče + 2* matice = kde náklady za materiál se pohybují v rozmezí **100 – 120 Kč/kg**, na rozdíl od kulatiny S 235 nebo betonářské oceli B500B, kde náklady se pohybují **cca 25 – 30 Kč/kg**.

TECHNICKÁ DATA

Označení oceli (třída)	SAS 500/550										SAS 555/700
Průměr tyče (bez závitů)	mm	12	14	16	20	25	28	32	40	50	63,5
Smluvní únosnost tyče na mezi kluzu $Y_{0,2}$	kN	57	77	100	160	245	310	405	630	980	1760
Únosnost tyče na mezi pevnosti	kN	62	85	110	175	270	340	440	690	1080	2215
Hmotnost tyče	kg/m	0,89	1,21	1,58	2,47	3,85	4,83	6,31	9,87	15,40	24,86

Označení oceli (třída)	SAS 670/800										
Průměr tyče (bez závitů)	mm	18	22	25	28	30	35	43	57,5	63,5	
Smluvní únosnost tyče na mezi kluzu $Y_{0,2}$	kN	170	250	330	415	475	640	970	1740	2120	
Únosnost tyče na mezi pevnosti	kN	200	300	390	490	565	770	1160	2075	2530	
Hmotnost tyče	kg/m	2,00	2,98	3,85	4,83	5,55	7,55	11,40	20,38	24,86	



- Užití samostatných položek táhel je opodstatněné, protože na objektech SO 13-33-01 a SO 14-33-01 jsou uloženy pod položkou 285363 – 285368 dle délek táhel.

06.02.		SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek				0,00
06.02.03.		Základy				0,00
06.02.03.03	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	t	140,000	0,00	0,00
06.02.03.04	22695	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (KUBATURA)	m3	120,000	0,00	0,00
06.02.03.05	23417	ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (HMOTNOST)	t	31,000	0,00	0,00
06.02.03.06	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ. IV NA POVRCHU D DO 50MM	m	803,000	0,00	0,00
06.02.03.07	264415	VRTY PRO PILOTY TŘ. IV D DO 300MM	m	997,000	0,00	0,00
37	06.02.03.09	285363 KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	kus	113,000	0,00	0,00
38	06.02.03.10	285364 KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	kus	267,000	0,00	0,00
39	06.02.03.11	285367 KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 9M	kus	273,000	0,00	0,00
40	06.02.03.12	285368 KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 10M	kus	13,000	0,00	0,00
06.02.03.14	228172	ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	kus	666,000	0,00	0,00
06.03.		SO 14-33-01 Odbočka Lom-Beroun, železniční spodek				0,00
06.03.03.		Základy				0,00
06.03.03.03	22594	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU TRVALÉ	t	77,300	0,00	0,00
06.03.03.04	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	m2	219,000	0,00	0,00
06.03.03.05	264415	VRTY PRO PILOTY TŘ. IV D DO 300MM	m	629,000	0,00	0,00
06.03.03.09	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	m	900,000	0,00	0,00
06.03.03.10	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	kus	180,000	0,00	0,00
06.03.03.11	228172	ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	kus	362,000	0,00	0,00

Se záporovým pažením jsou uvedeny samostatně jako položka 285363 – 8 – kotvení na povrchu z betonářské výztuže různých délek.

Z výše uvedených důvodů žádáme zadavatele o nacenění táhel do položek 285 372 – 285 376 Kotvení na povrchu z předpínací výztuže různých délek nebo do položek 285 363 – 285 368 Kotvení na povrchu z betonářské výztuže různých délek na všech ostatních objektech.

Odpověď č. 274:

Zadavatel tímto sděluje, že do soupisu prací doplnil položky pro táhla z betonářské výztuže. Návrh konkrétního nejvhodnějšího použitého materiálu je na odborném úsudku a odpovědnosti zhotovitele.

Nové položky:

	SO 12-38-01	Most v ev. km 32,801			
37	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	44	
38	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	48	
	SO 12-38-02	Most v ev. km 33,500			
70	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	24	
71	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	64	
	SO 12-38-11	Propustek v ev. km 31,072			
44	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	20	
45	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	68	
	SO 12-38-12	Propustek v ev. km 31,633			
45	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	20	
46	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	68	
	SO 12-38-13	Propustek v ev. km 31,934			
44	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	20	
45	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	68	
	SO 12-38-14	Propustek v ev. km 32,255			
43	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	20	
44	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	68	
	SO 12-38-15	Propustek v ev. km 32,458			
58	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	180	
	SO 13-38-01	Most v ev. km 34,120			
43	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	32	
44	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	72	
	SO 13-38-11	Propustek v ev. km 33,835			
45	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	50	
46	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	26	
	SO 13-38-12	Propustek v ev. km 34,010			
39	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	52	
40	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	32	
	SO 13-38-13	Propustek v ev. km 34,298			
54	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	50	
55	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	27	
	SO 14-38-01	Most v ev. km 36,114			
53	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	24	
54	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	52	
	SO 14-38-11	Propustek v ev. km 34,565			
59	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	2	
60	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	12	
	SO 14-38-12	Propustek v ev. km 34,747			
65	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	14	
66	285367	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 9M	KUS	6	
	SO 14-38-13	Propustek v ev. km 35,225			
52	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	2	
53	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	4	
54	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	6	
55	285366	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 8M	KUS	4	

	SO 14-38-14	Propustek v ev. km 35,645			
47	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	2	
48	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	2	
49	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	6	
50	285365	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 7M	KUS	6	
51	285366	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 8M	KUS	4	
	SO 14-38-15	Propustek v ev. km 36,409			
50	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	4	
51	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	2	
52	285365	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 7M	KUS	4	
53	285367	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 9M	KUS	2	
	SO 14-38-16	Propustek v ev. km 36,539			
50	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	2	
51	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	4	
52	285365	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 7M	KUS	10	
	SO 14-38-17	Propustek v ev. km 36,734			
56	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	3	
57	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	6	
58	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	3	
	SO 14-38-18	Propustek v ev. km 36,950			
52	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	2	
53	285365	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 7M	KUS	14	
	SO 14-38-19	Propustek v ev. km 37,276			
72	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	4	
73	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	2	
74	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	26	
75	285366	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 8M	KUS	3	
	SO 14-38-20	Propustek v ev. km 37,551			
49	285362	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 4M	KUS	2	
50	285363	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 5M	KUS	2	
51	285364	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 6M	KUS	22	
52	285365	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 7M	KUS	20	
53	285366	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 8M	KUS	2	

Z položek záporového pažení a štětových stěn byly odečteny hmotnosti táhel:

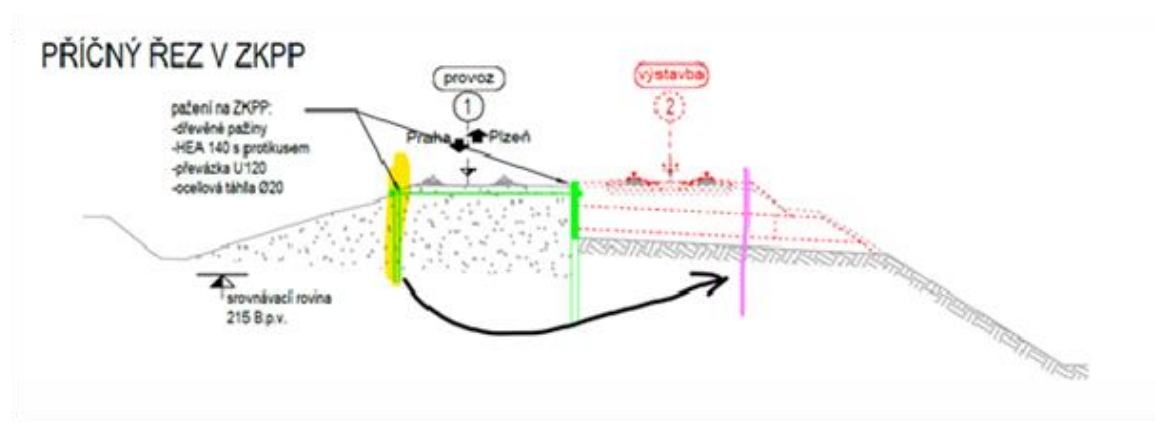
SO 12-38-01: pol. č. 7,
SO 12-38-02: pol. č. 10,
SO 12-38-11: pol. č. 11,
SO 12-38-12: pol. č. 11,
SO 12-38-13: pol. č. 11,
SO 12-38-14: pol. č. 11,
SO 12-38-15: pol. č. 21,
SO 13-38-01: pol. č. 9,
SO 13-38-11: pol. č. 9,
SO 13-38-12: pol. č. 9,
SO 13-38-13: pol. č. 13,
SO 14-38-01: pol. č. 7,
SO 14-38-13: pol. č. 17 a pol. č. 18,
SO 14-38-14: pol. č. 17 a pol. č. 18,

SO 14-38-15: pol. č. 17,
SO 14-38-16: pol. č. 19 a pol. č. 20,
SO 14-38-17: pol. č. 19 a pol. č. 20,
SO 14-38-18: pol. č. 20 a pol. č. 21,
SO 14-38-19: pol. č. 21 a pol. č. 22,
SO 14-38-20: pol. č. 20 a pol. č. 21,

Dále byla upravena výměra položky táhla č. 37 v SO 13-33-01.

Dotaz č. 275:

Z kontroly zadavatelem poskytnuté dokumentace ke stavebním objektům řady 12 a 13 vyplývá, že v rámci zdvojených prací montáže a demontáže záporového pažení nejsou na objektech uvažovány zdvojené práce pro vrty zápor a případně vrty táhel. Jedná se primárně o položky značené jako 26114 - VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 200MM. Dále chybí na objektech vrty pro táhla druhé úrovně včetně zdvojených prací pro obě etapy. Tato chyba se vyskytuje prakticky na všech objektech stavby, viz obrázek níže.



záporny, zámečnické výrobky

počet pol. (ks)	profil		délka jed. [mm]	délka celk.[m]	hmot.jed .[kg/m]	hmot. celk.kg]	materiál I	pozn. (M-montáž, D- demontáž)
pažení trvalé - do vývrtu, zabetonovat, po ukončení upálit								
8	HEA 160	zápora v ýkoku	6000	48,00	30,4	1459	S235	pro obě etapy, 1*M
Hmotnost základního materiálu pro :						1459,2 kg		
pažení dočasné - demontáž + montáž případně 2*montáž a 2*demontáž								
18	HEA 140	pažení ZKPP	3000	54,00	24,7	1334	S235	pro obě etapy, 1*M+1*D
26	HEA 140	protikus pažení	2000	52,00	24,7	1284	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
5	HEA 120	pažení na NK	1000	5,00	19,9	100	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
5	HEA 120	protikus na NK	600	3,00	19,9	60	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
3	UPE 120	převážka na NK	3800	11,40	12,1	138	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
2	UPE 120	převážka na k řídle	2000	4,00	12,1	48	S235	pouze 1.et., 1*M+1*D
4	UPE 120	převážka v ýkoku	2200	8,80	12,1	106	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
4	UPE 120	převážka ZKPP	12000	48,00	12,1	581	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
34	φ 20	táhlo mimo NK	6000	204,00	2,5	510	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
10	φ 20	táhlo na NK	4000	40,00	2,5	100	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
88	P 200 x 10	rozšiřecí deska táhla	200	17,60	15,70	276	S235	pro obě etapy, 2*M+2*D
Hmotnost základního materiálu pro :					1 ks	4537,3 kg		
matice, šrouby, svary cca :					5%	226,9 kg		
celkem pro :					1 ks	4764,2 kg		

V rámci stavebních objektů řady 12 a 13 jsou výše zmíněné nedostatky u jednotlivých položek uvedeny v následující tabulce s konkrétním popisem zjištěného rozdílu nebo rozporu:

	SO 12-38-01 Most v ev. km 32,801	
	Zakazky	
20684	ZAPOROVÉ PAŽENÍ Z KOUVU DOČASNĚ	Chybí betonění je i v technické zprávě. HEA 120/140 72-48*2-132*2-6.6*2
20690	VÝKOPNA ZAPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNĚ (KUSATURA)	Chybí vrtky pro táhla nad IIK, pozor dvojí montáž pro 1. a 2. etapu 12 je pro dvojí montáž = 2x betonění vrtání
	SO 12-38-02 Most v ev. km 33,500	
	Zakazky	
20694	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. I D DO 33,500	80-80-(F2 4.2 3.8*2 *1 pro dvojí montáž 209.8 m
20695	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. I D DO 33,500	Nejasný výpočet v PG. prosím o kontrolu táhla na IIK 2x 27 - mimo IIK 8x6x2 120 m VPG 1. Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace. Dle výkazu materiálů projektu. Dle tabulky kalkulací projektanta. 2. provrtání kolíků 8x6x2 pro táhla: 12*35+4*5=62 mb
	SO 12-38-11 Propustek v ev. km 31,072	
	Zakazky	
20694	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. I D DO 33,500	Chybí vrtky pro táhla druhé úrovně nad IIK a ve svahované části, pozor na zdvojenou práci 48-84-(F2 7.5-3)*2 zdvojená montáž = 2x vrtky 222 m
	SO 12-38-12 Propustek v ev. km 31,633	
	Zakazky	
20694	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. I D DO 33,500	Chybí vrtky pro táhla druhé úrovně nad IIK a ve svahované části, pozor na zdvojenou práci 48-84-(F2 7.5-3)*2 zdvojená montáž 227 m
	SO 12-38-13 Propustek v ev. km 31,934	
	Zakazky	
20694	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. I D DO 33,500	Chybí vrtky pro táhla druhé úrovně nad IIK a ve svahované části, pozor na zdvoje nou práci 48-84-(F2 8-6-3.5)*2 zdvojená montáž 225 m
	SO 12-38-14 Propustek v ev. km 32,255	
	Zakazky	
20694	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. I D DO 33,500	Chybí vrtky pro táhla druhé úrovně nad IIK a ve svahované části, pozor na zdvoje nou práci 48-84-(F2 9.5-3)*2 zdvojená montáž 225 m
	SO 12-38-15 Propustek v ev. km 32,458	
	Zakazky	
	Chybí vrtky pro zápný nas. IIK - Vrtky pro protikus pažení 2x práce vrtky pro táhla nad IIK v druhé úrovni	
	SO 13-38-01 Most v ev. km 34,120	
	Zakazky	
20694	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. I D DO 33,500	Chybí vrtky pro táhla druhé úrovně nad IIK a ve svahované části, pozor na zdvojenou práci chybí dvojí montáž pro zápný HEA 140 dl. 2m - 32 cm 302.500 m
	SO 13-38-11 Propustek v ev. km 33,835	
	Zakazky	
20695	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. III D DO 33,500	Chybí vrtky pro táhla druhé úrovně nad IIK a ve svahované části, pozor na zdvojenou práci Chybí vrtky pro protikusy dočasněho pažení HEB 140 - vrtky 2x pro práci v první a druhé etapě- cca 120 bm
	SO 13-38-12 Propustek v ev. km 34,010	
	Zakazky	
20695	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. III D DO 33,500	Chybí vrtky pro táhla druhé úrovně nad IIK a ve svahované části, pozor na zdvojenou práci Chybí vrtky pro protikusy dočasněho pažení HEB 140 - vrtky 2x pro práci v první a druhé etapě- cca 120 bm
	SO 13-38-13 Propustek v ev. km 34,258	
	Zakazky	
20695	VRTY PRO KOTVENÍ INJEKTAŽA V KROVLOSTY NA PLOCHU TR. III D DO 33,500	Chybí vrtky pro táhla druhé úrovně, pozor na zdvojenou práci Chybí vrtky pro protikusy dočasněho pažení HEB 140 - vrtky 2x pro práci v první a druhé etapě- cca 120 bm
	SO 13-38-51 Opěrná zeď km 33,580-33,900	
	Zakazky	
20694	ZAPOROVÉ PAŽENÍ Z KOUVU DOČASNĚ	Chybí vrtky pro zápný ZP 6.5 bn x 238 ks = 2008 bn. Heb 140 238 ks x dl. 8.5* 30.2 kg/bn U240 2 úrovně x 118 polí x 2 ks x dl. cca 1.3 m x 33.2 kg/bn chybí cca 20 t na převážkách

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění položek.

Odpověď č. 275:

Zadavatel tímto sděluje, že překontroloval množství v položkách zajištění výkopů. I s ohledem na změny v rámci dotazu č. 274 došlo v soupisu prací k úpravám výměr a k doplnění položek vrtání. Jedná se o:

	SO 13-33-01	Odbočka Lom, železniční spodek		
70	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	1903,5
	SO 12-38-01	Most v ev. km 32,801		
35	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	341
36	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	77
	SO 12-38-02	Most v ev. km 33,500		
69	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	114
	SO 12-38-11	Propustek v ev. km 31,072		
42	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	321
43	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	123
	SO 12-38-12	Propustek v ev. km 31,633		
43	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	321
44	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	123
	SO 12-38-13	Propustek v ev. km 31,934		
42	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	321
43	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	123
	SO 12-38-14	Propustek v ev. km 32,255		
41	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	321
42	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	123
	SO 12-38-15	Propustek v ev. km 32,458		
56	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	50
57	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	160
	SO 13-38-01	Most v ev. km 34,120		
41	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	452
42	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	56
	SO 13-38-11	Propustek v ev. km 33,835		
43	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	241,2
44	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	129,6
	SO 13-38-12	Propustek v ev. km 34,010		
37	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	226,6
38	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	206,3
	SO 13-38-13	Propustek v ev. km 34,298		
52	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	196
53	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	210,8
	SO 14-38-01	Most v ev. km 36,114		
52	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. IV D DO 50MM	M	42
	SO 14-38-11	Propustek v ev. km 34,565		
58	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	10
	SO 14-38-12	Propustek v ev. km 34,747		
63	26112	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 100MM	M	125
64	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	10
	SO 14-38-13	Propustek v ev. km 35,225		
51	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	17
	SO 14-38-14	Propustek v ev. km 35,645		
46	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	17
	SO 14-38-15	Propustek v ev. km 36,409		

49	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	18
	SO 14-38-16	Propustek v ev. km 36,539		
49	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	9
	SO 14-38-17	Propustek v ev. km 36,734		
55	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	25,5
	SO 14-38-18	Propustek v ev. km 36,950		
51	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	9
	SO 14-38-19	Propustek v ev. km 37,276		
71	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	197
	SO 14-38-20	Propustek v ev. km 37,551		
48	261115	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. I D DO 50MM	M	306

Dále byla upravena výměra položky vrtu v položce č. 67 v SO 12-38-02, č. 50 v SO 14-38-01 a č. 26 v SO 14-38-11.

Množství vrtů pro zápor je správně. Zápor trvalé budou osazeny do vrtu a zabetonovány. Pro tyto zápor jsou vykazány vrty zvlášť, zabetonování je součástí položky zápor trvalých. Zápor dočasné jsou vykazány v jiné položce 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ. Všechny dočasné zápor budou beraněné, proto pro ně není vykazán vrt. Beranění zahrnou uchazeči do položky 22694 (dle technické specifikace OTSKP).

Dotaz č. 276:

V objektu SO 13-33-02.1 Odbočka Lom, železniční svršek a SO 14-33-02.1 Odbočka Lom-Beroun, železniční svršek v soupisu prací zm02 vznikla nová položka č. 34 respektive 19 CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DO DN 150MM. V PD však není o této chráničce nikde zmínka. Prosíme zadavatele o bližší specifikaci této položky (typ chráničky, místo uložení, výkres způsobu uložení).

Odpověď č. 276:

Položka obsahuje kabelovou chráničku DN110 pro optická vlákna pro detekci lomu kolejnice a je umístěna do kolejového lože.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 4 pracovní dny, ze dne 19. 04. 2023 na den **25. 04. 2023**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2022-053202).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 25. 04. 2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 25. 04. 2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- soupis prací_Optim_trati_Karlstejn_Beroun_20230322_zm15

.....

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace